

# Einbauanleitung Start-Stopp-Memory Modul für Audi A1 GB



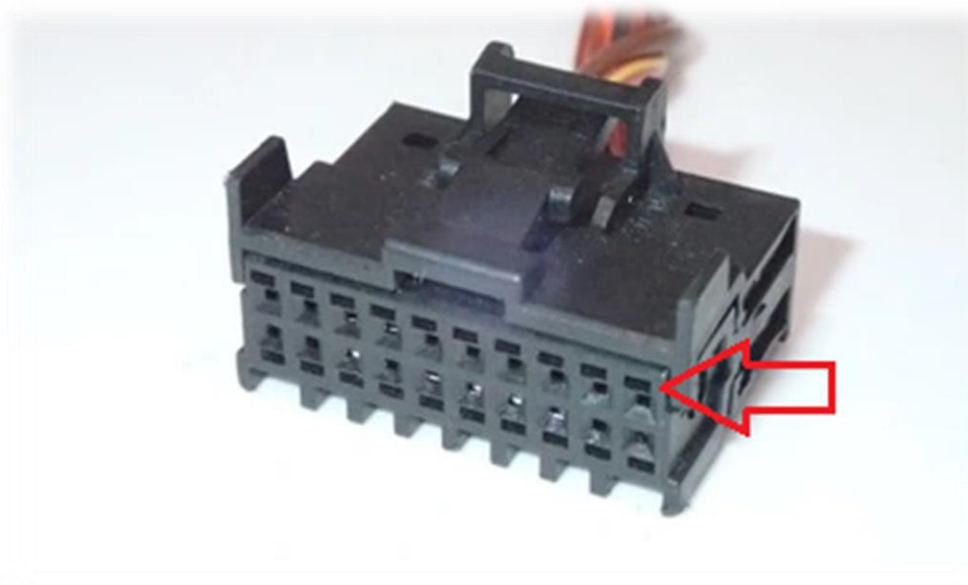
1

1. Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen
2. Tasterleiste demontieren, hierzu die Standard AUDI/VW Entriegelungshaken (siehe unsere Artikelnr. 75005) links und rechts an der Tasterleiste in die Schlitze schieben und bis zum Einrasten hineindrücken.



3. Tasterleiste nun an den Entriegelungshaken herausziehen
4. Stecker von der Tasterleiste trennen
5. Entriegelungshaken durch Eindrücken der Rastlasche an der Tasterleiste aus dem Schlitz entnehmen
6. Stecker von Tasterleiste abstecken
7. Schwarzes Gewebeband 5 – 8 cm vom originalen Kabelbaum abwickeln.
8. Steckergehäuse vom Kontaktträger trennen.

Dazu Entriegelungslasche anheben und Kontaktträger aus dem Steckergehäuse seitlich herausziehen.



9. Kontakte gemäß unten aufgeführter Anleitung ausspinnen.

Hierzu mit einem spitzen Werkzeug die Rastnase (roter Pfeil) des jeweiligen Kontaktes herunterdrücken und den Kontakt aus dem Steckergehäuse herausziehen.

**Achtung:** Beim Passieren der Verriegelungsnut (grüner Pfeil) neigt die Rastnase des Kontaktes dazu sich erneut aufzurichten, woraufhin der Kontakt sich nicht weiter herausziehen lässt. Hier nicht mit Gewalt weiterziehen, sondern die Rastnase erneut herunterdrücken.

### **Umpinnanleitung:**

#### Anschluss Klemme 15:

1. Pin 15 aus 20 poligen Stecker ausspinnen → und in Pin 1, ST1a einpinnen
2. SCHWARZ des SSAM-Moduls in Pin 15 des 20poligen Steckers einpinnen

3

#### Anschluss Masse:

3. Pin 11 aus 20 poligen Stecker ausspinnen → und in Pin 3, ST1a einpinnen
4. BRAUN des SSAM-Moduls in Pin 11 des 20 poligen Steckers einpinnen

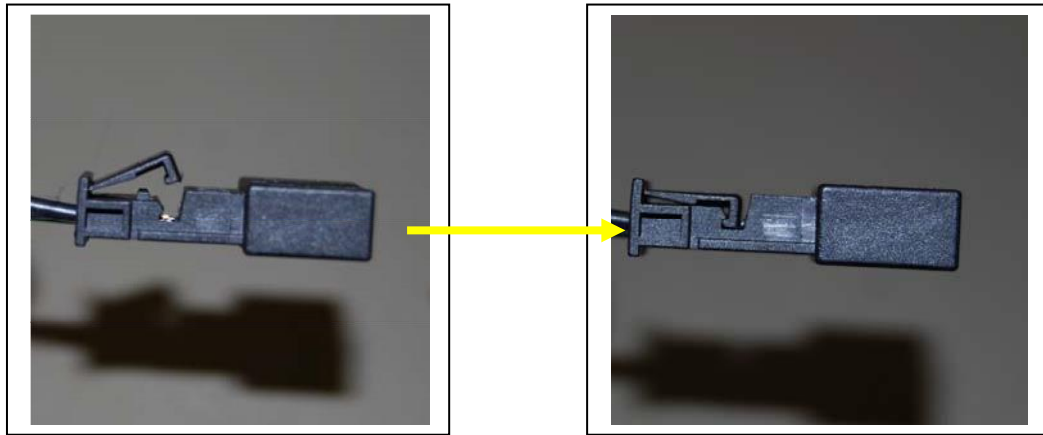
#### Anschluss SSA-Taste:

5. Pin 2 aus 20 poligen Stecker ausspinnen → und in Pin 1, ST2a einpinnen
6. GRAU des SSAM-Moduls in Pin 2 des 20poligen Steckers einpinnen

#### Anschluss SSA-LED:

7. Pin 12 aus 20 poligen Stecker ausspinnen → und in Pin 3, ST2a einpinnen
8. WEISS des SSAM-Moduls in Pin 12 des 20poligen Steckers einpinnen

11. Verriegelungen an den Steckern ST1a und ST2a schließen.



12. Anschlüsse ST1 und ST2 des SSAM-Moduls mit den fahrzeugseitigen Gegensteckern ST1a und ST2a verbinden.

13. Stecker nun wieder verschließen.

14. Start-/Stopp Memory-Modul im Schacht hinter der Tasterleiste verstauen.



15. Tasterleiste wieder anstecken.

16. Tasterleiste bis zum Einrasten in den Montageschacht einschieben

**Fertig!**

**Führen Sie nun eine Funktionsprüfung durch!**

## **FAQ / häufig gestellte Fragen:**

**Frage:**

Wie kann ich das Start-Stopp Memory Modul deaktivieren/aktivieren?

5

**Antwort:**

Start-Stopp-Automatik Deaktivieren:

- Zündung ausschalten
- Start-Stopp-Taste gedrückt halten
- Zündung einschalten
- Start-Stopp-Taste loslassen => Modul ist deaktiviert

Start-Stopp-Automatik Aktivieren:

- Zündung ausschalten
- Start-Stopp-Taste gedrückt halten
- Zündung ein
- Start-Stopp-Taste los lassen => Modul ist wieder aktiviert.

**Anleitungen werden am Tag des  
Warenausganges bequem per  
E-Mail versendet, zusätzlich sind diese in  
Ihrem persönlichen Kunden-Portal  
downloadbar\*.**

**\*insofern ein Kundenkonto im Bestellvorgang erstellt wurde.**

**Bitte beachten Sie:**

**Die zu unseren Produkten gehörenden Einbauanleitungen können nicht vorab  
ausgegeben werden.**

2



---

## k-electronic® GmbH

IHR PROFI RUND UM DIE ORIGINALE NACHRÜSTUNG IHRES AUDI | VW | SEAT | SKODA



**Bitte beachten Sie doch auch unsere  
FAQ / Häufig gestellte Fragen Bereiche!**

---

**Antworten auf häufig gestellte allgemeine  
Fragen finden Sie hier:**

**[www.k-electronic.de/FAQ](http://www.k-electronic.de/FAQ)**

---

3



**Antworten auf häufig gestellte technische  
Fragen finden Sie hier:**

**[www.k-electronic.de/FAQ-Technik](http://www.k-electronic.de/FAQ-Technik)**

---