

## Sicherheit

Installationen sollten nur im spannungslosen Zustand durchgeführt werden.

Dafür die Spannungsversorgung vorab trennen, beachten die dabei die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

*Vermeiden Sie den Einbau an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit eingeschränkt wird.*

*k-electronic Fahrzeugtechnik übernimmt zudem keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Systems nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist.*

*Für etwaige Schäden welche durch unsachgemäße Montage, z.B. durch Verwendung ungeeigneter*

*Anschlüsse/Montagemittel/Hilfsmittel/Werkzeuge oder eine Montage in nicht von uns freigegebene Fahrzeugmodelle entstehen, übernimmt k-electronic Fahrzeugtechnik keinerlei Haftung.*

*Bei Änderungen innerhalb der Modellreihe und des Modelljahres kann die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Systeme bei nachfolgenden herstellereitigen Änderungen können wir daher keine Haftung übernehmen.*

*Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Garantiebedingungen des Fahrzeugherstellers.*

*Wir behalten uns vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.*

*Irrtümer und Änderungen sind vorbehalten.*

## Hinweise

Trotz hoher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation / Benutzung zu Verletzungen und/oder. Sachschäden bzw. Personenschäden kommen.

Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Das System ist bei etwaigen Garantieansprüchen mit beigelegtem Kaufbeleg sowie detaillierter Fehlerbeschreibung an uns zurückzuschicken.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt bei:

- 1) Änderungen am Gerät, die nicht genehmigt wurden
- 2) Öffnung des Systems / der gelieferten Bauteile etc.
- 3) eigens durchgeführten Reparaturen
- 4) unsachgemäße bzw. nicht bestimmungsgemäße Nutzung oder Betrieb
- 5) Gewalteinwirkung

Der Einbau darf selbstverständlich nur durch qualifizierte Personen durchgeführt werden.

## Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie Ihr erworbenes System / das Gerät nur für den zugeordneten Bereich ein.

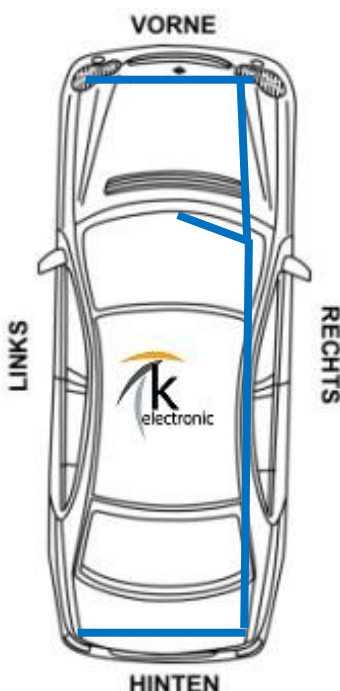
Bei zweckfremdem Gebrauch sowie der nicht fachgerechten Installation erlischt selbstverständlich der Garantieanspruch bzw. die Betriebserlaubnis.



## Informationen zur Kabelbaumverlegung:

- Ihr Faceliftmodell ab einschließlich Modelljahr 2015 hat die verbaute Einparkhilfe vorn + hinten aktuell im Bordnetzsteuergerät (= Steuergerät im Fahrerfußraum) verbaut.
  - ➔ **WENN Ihr Faceliftmodell den PLA ab Werk hätte wäre dies nicht so verbaut und die Sensoren/Tasterleiste/Warntongebler usw. wären wie beim Vor-Faceliftmodell auch im Steuergerät der Einparkhilfe/PLA hinten rechts im Kofferraum verbaut und verdrahtet.**
  - ➔ **Zur Nachrüstung des PLA muss nun:**
    - Die bestehende Einparkhilfetechnik vorne + hinten vom Bordnetzsteuergerät getrennt und in das neue PLA-Steuergerät geführt werden.
    - Anschließend kann die eigentlich gewünschte Nachrüstung – der Parklenkassistent – montiert werden.
- **Installation Steuergerät PLA:**
  - ➔ Dieses Steuergerät wird hinten rechts im Kofferraum platziert und mit +12V, 0V sowie CAN-BUS versorgt.
  - ➔ Die beiden bestehenden Warntongebler werden abgesteckt und an den gelieferte Kabelsatz angesteckt.
  - ➔ Die Kabelsätze der PDC-Sensoren der Stoßfänger vorne + hinten entfallen und werden durch die gelieferten ersetzt.
  - ➔ Zusätzlich zu diesen Kabelsätzen der PDC-Sensoren sind die zusätzlichen Leitungen der PLA-Sensoren zu verbauen.
  - ➔ Die beiden bestehenden Leitungen der Einparkhilfetaste werden entfernen und gegen die Leitungen des gelieferten Kabelsatzes ersetzt.
- Der Kabelsatz beginnt bei den hinteren PLA Sensoren und führt von diesen zum Trennstecker der Einparkhilfe im Heckstoßfänger.
- Anschließend verlaufen diese in dessen Gegenstecker und danach zum PLA-Steuergerät welches sich im rechten hinteren Kofferraumbereich befindet.
- Von dort führt der weitere Teil des Kabelsatzes zum Frontstoßfänger in den dortigen Trennstecker.
- Von dessen Gegenstecker führen die beiden weiteren Kabelsätze zu den vorderen PLA Sensoren (wie hinten).
- Die Schalterleiste wird ersetzt gegen die Leiste mit zusätzlicher PLA-Taste.
  - ➔ Von dieser verläuft ein Kabelsatz zum PLA-Steuergerät.

2



## VORSCHAU / PREVIEW

**Bitte beachten Sie:**

**Vollständige Einbauanleitungen sind stets Bestandteil unserer Nachrüstpakete.**

1



**Das Nachrüstpaket samt zugehöriger vollständiger Einbauanleitung ist unter**

**[www.k-electronic-shop.de](http://www.k-electronic-shop.de)**

**bestellbar.**



**Wir freuen uns auf Ihre Bestellung.**

**Anleitungen werden am Tag des  
Warenausganges bequem per  
E-Mail versendet, zusätzlich sind diese in  
Ihrem persönlichen Kunden-Portal  
downloadbar\*.**

**\*insofern ein Kundenkonto im Bestellvorgang erstellt wurde.**

**Bitte beachten Sie:**

**Die zu unseren Produkten gehörenden Einbauanleitungen können nicht vorab  
ausgegeben werden.**

2



---

## k-electronic® GmbH

IHR PROFI RUND UM DIE ORIGINALE NACHRÜSTUNG IHRES AUDI | VW | SEAT | SKODA



**Bitte beachten Sie doch auch unsere  
FAQ / Häufig gestellte Fragen Bereiche!**

---

**Antworten auf häufig gestellte allgemeine  
Fragen finden Sie hier:**

**[www.k-electronic.de/FAQ](http://www.k-electronic.de/FAQ)**

---

3



**Antworten auf häufig gestellte technische  
Fragen finden Sie hier:**

**[www.k-electronic.de/FAQ-Technik](http://www.k-electronic.de/FAQ-Technik)**

---