

BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Vorbereitung der Tieferlegung

Stellen Sie die Umgebungsbedingungen sicher, diese sind:

- Ebener Untergrund (z.B. ebener Betonboden – kein Schotter, keine Steigung/Gefälle)
- Luftdruck je Rad und Achse nicht größer abweichend als 0,3 Bar
- Motor starten
- Drive Select Modus „dynamic“ für das Messen der aktuellen Höhe einstellen
- Alle Türen **schließen** – Fenster der Fahrertüre **öffnen**

Messen Sie nun die aktuelle Fahrzeughöhe vom Boden aus zu der Unterkante des Kotflügels und tragen Sie die gemessene Höhe in folgende Tabelle ein:



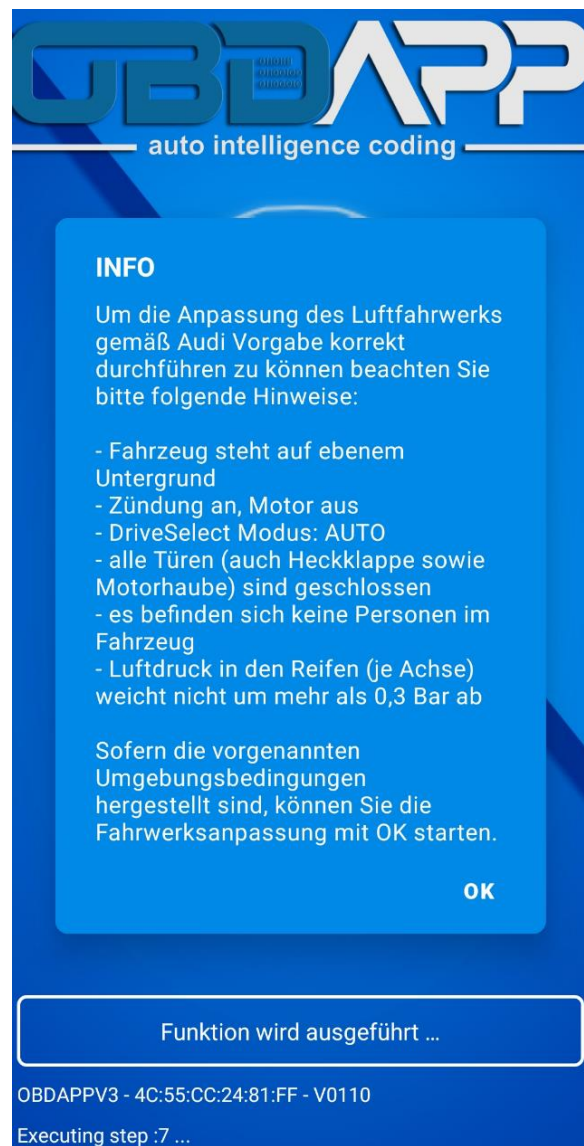
Rad	Gemessener Wert (BEISPIEL)	Gemessener Wert:
Höhe vorne links	73,3 cm	cm
Höhe vorne rechts	73,3 cm	cm
Höhe hinten links	73,1 cm	cm
Höhe hinten rechts	74,1 cm	cm

2. Ausführung der Tieferlegung

Starten Sie nun die Tieferlegung in der OBDAPP.

INFO: Beachten Sie für die Bedienung der OBDAPP selbst die separate Bedienungsanleitung.

Befolgen Sie nun die Anweisung der OBDAPP welche Sie auffordert den jeweiligen drive select Modus einzuschalten.



Stellen Sie nun die gewünschte Tieferlegung / Höherlegung **JE RAD** ein.

Nach erfolgter Tieferlegung messen Sie die anschließende Höhe nach der Probefahrt und stellen wenn gewünscht nochmals nach.

Unsere Empfehlung ist dies stets in nachfolgender Tabelle mitzunotieren.

Als Beispiel:

Rad	Tieferlegung (BEISPIEL)	Tieferlegung Durchgang 1	Tieferlegung Durchgang 2	Tieferlegung Durchgang 3
Höhe vorne links	- 20mm	mm	mm	mm
Höhe vorne rechts	- 20mm	mm	mm	mm
Höhe hinten links	- 18mm	mm	mm	mm
Höhe hinten rechts	- 18mm	mm	mm	mm

INFO:

Sofern sich die oben von Ihnen genannten Werte unterscheiden ist die jeweilige Differenz am entsprechenden Einzelrad abzuziehen zur gewünschten Tieferlegung.

3



3. Test der Tieferlegung – Messen Sie das Ergebnis der Tieferlegung

WICHTIG:

Nach jeder erfolgten Tieferlegung **MUSS** das Fahrzeug für ca. 1km bewegt werden damit eine verlässliche Höhenmessung der neuen Werte ausgeführt werden kann.

Öffnen Sie erst nach der Tieferlegung wieder die Fahrertüre.
Schalten Sie anschließend die Zündung kurz AUS und dann wieder EIN.

Stellen Sie vor Beginn der Probefahrt den drive select Modus „**dynamic**“ ein.

Schließen Sie nun die Türe und führen Sie eine ca. 1km lange Probefahrt durch.

Lassen Sie den Motor nach der Probefahrt weiter laufen und steigen Sie aus dem Fahrzeug aus.

Schließen Sie nach dem Aussteigen die Fahrertüre und warten Sie ca. 2 Minuten bis sich das Luftfahrwerk wegen des Aussteigens (das Fahrwerk fährt hier stets etwas hoch) reguliert hat.

Messen Sie nun erneut die aktuelle Fahrzeughöhe vom Boden zu dem Kotflügel und tragen Sie diese in folgende Tabelle ein:

Rad	Gemessener Wert nach Tiefer-/Höherlegung Durchlauf 1:	Gemessener Wert nach Tiefer-/Höherlegung Durchlauf 2:	Gemessener Wert nach Tiefer-/Höherlegung Durchlauf 3:
Höhe vorne links	cm	cm	cm
Höhe vorne rechts	cm	cm	cm
Höhe hinten links	cm	cm	cm
Höhe hinten rechts	cm	cm	cm

4. Wie korrigiere ich eine Schiefstellung?

Oftmals werden die Fahrzeuge bereits mit einer Schiefstellung (ein Rad höher oder tiefer als die anderen) ausgeliefert, dies pendelt unserer Erfahrung nach um bis zu 10mm je Rad.

Sollten Sie eine Schiefstellung nach der regulären Tieferlegung mit z.B. -25mm auf allen Rädern feststellen, so bitte folgendes beachten und durchführen:

- Luftdruck je Rad und Achse nicht größer abweichend als 0,3 Bar
- Schiefstellung je Rad bzw. Achse mit entsprechend unterschiedlicher Eingabe anpassen

Beispiel:

Wenn zum Beispiel das Rad vorne rechts höher steht als das Rad vorne links so stellen Sie z.B. das Rad vorne rechts höher ein als das Rad vorne links (z.B. -20mm rechts und -30mm links).

INFO: Ein Ausgleich von Schiefstellungen ist mittels dieser Differenzeingabe zu den übrigen Radhöhen gegenüber dem „Werkzustand“ die einfachste und sinnvollste.

- Bitte beachten Sie, dass das Luftfahrwerk eine Komfortfunktion für Aus-/Einstieg permanent anfährt / justiert.

Das heißt: Sofern Sie nach dem Vorgang der Tieferlegung messen und dabei entsprechend die Türen geöffnet / geschlossen haben, sich daraus stets eine vermeintliche Schiefstellung ergibt.

Ein reguläres Messen der Tieferlegung auf Exaktheit ist daher nur plausibel wenn keine TÜRE (sowie auch Heckdeckel) geöffnet wurde.

Daher:

Beim Tieferlegungsvorgang das Fenster der Fahrerseite öffnen und den DriveSelect Modus entsprechend umstellen **ohne die Türe zu öffnen**.

FAQ – Häufig gestellte Fragen

1. Müssen die Assistenzsysteme / Scheinwerfer neu eingestellt / kalibriert werden?

Antwort: Ja, dies kann man für das "ruhige Gewissen" natürlich tun. Bei modernen Fahrzeugen geschieht dies jedoch nahezu stets durch eine permanente automatische Kalibrierung während der Fahrt. Xenon oder LED-Scheinwerfer stellen sich ebenso automatisch anhand der Beladung und Höhe ein (dies funktioniert weiterhin da die Niveausensoren nicht mechanisch verändert werden, bei dem Verbau von Koppelstangen ist dies oftmals nicht mehr gegeben).

Wir selbst haben bis dato noch keine negative Rückmeldung erhalten, wenn nach dem Tieferlegen eines Luftfahrwerks keine Kalibrierung durchgeführt wurde.

2. Muss die Spur / der Sturz neu eingestellt werden?

Antwort:

Ja, dies kann man für das "ruhige Gewissen" natürlich tun. Unserer Erfahrung nach ist dies bei einer moderaten Tieferlegung (z.B. 25mm) nicht nötig. Die Einstellung von Spur/Sturz ist zudem nie 100% korrekt, da sich die korrekte Einstellung je nach Fahrzeughöhe bereits wieder ändert.

Wenn Sie das Fahrzeug in dem drive select Modus AUTO einstellen ist die Einstellung im drive select Modus dynamic schon wieder nicht 100% korrekt.

Wir empfehlen stets einfach das Fahrverhalten und den Reifenverschleiß zu bewerten und daraufhin gegebenenfalls eine Vermessung / Einstellung vorzunehmen.

3. Ist es möglich die Tieferlegung in jedem drive select Modus abzuspeichern?

Antwort:

Nein. Mit der OBDAPP wird eine globale Tieferlegung eingestellt. Das heißt JEDER drive select Modus wird um z.B. 20mm abgesenkt.

Wenn Sie diese Funktion unbedingt wünschen empfehlen wir Ihnen die ebenfalls sehr gut funktionierenden Active Suspension Control Zusatzmodule welche Sie [HIER](#) finden (ab 1.290,00EUR inkl. MwSt.).

Hier ist jedoch ein Hardware-Einbau nötig!

Als Zusatzfunktion und bemerkenswerten Unterschied im Vergleich zur [OBDAPP](#) können Sie jede drive select Stufe einzeln in der Fahrwerkshöhe einstellen.



7

Vielen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten!

Diese Einbauanleitung ist Eigentum der Firma k-electronic Fahrzeugtechnik und gehört zum Inhalt eines erworbenen Nachrüstsatzes, diese Anleitung darf nicht weitergegeben, verkauft, gehandelt bzw. verteilt werden. Verstöße werden zivil- sowie strafrechtlich verfolgt.

k-electronic Fahrzeugtechnik GmbH
Ihr Spezialist rund um die Kfz - Elektronik

**Anleitungen werden am Tag des
Warenausganges bequem per
E-Mail versendet, zusätzlich sind diese in
Ihrem persönlichen Kunden-Portal
downloadbar*.**

***insofern ein Kundenkonto im Bestellvorgang erstellt wurde.**

Bitte beachten Sie:

**Die zu unseren Produkten gehörenden Einbauanleitungen können nicht vorab
ausgegeben werden.**

2



k-electronic® GmbH

IHR PROFI RUND UM DIE ORIGINALE NACHRÜSTUNG IHRES AUDI | VW | SEAT | SKODA



**Bitte beachten Sie doch auch unsere
FAQ / Häufig gestellte Fragen Bereiche!**

**Antworten auf häufig gestellte allgemeine
Fragen finden Sie hier:**

www.k-electronic.de/FAQ

3



**Antworten auf häufig gestellte technische
Fragen finden Sie hier:**

www.k-electronic.de/FAQ-Technik
